



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### **ELENCO MODELLI MOTOVEICOLI DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO INDIVIDUATI SULLA BASE DI QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 342/2000 - ART.63 - COMMA 2**

VALIDO PER IL 2005

## **ANNI 1975 – 1985**

<b>AERMACCHI - AMF H D.</b>	<b>125</b>	<b>SS - SXT</b>	<b>1975-78</b>
" "	<b>250</b>	<b>N - SST - SX</b>	<b>1975-76</b>
<b>ANCILLOTTI</b>	<b>75</b>	<b>POLINI</b>	<b>1976-79</b>
"	<b>80</b>	<b>MINARELLI</b>	<b>1980-84</b>
"	<b>125</b>	<b>SACHS - HIRO - F MORINI TRIAL CT - TAU</b>	<b>1975-84</b>
"	<b>250</b>	<b>HIRO</b>	<b>1978-81</b>
<b>APRILIA</b>	<b>250</b>	<b>TUAREG</b>	<b>1985</b>
<b>ASPES</b>	<b>125</b>	<b>HOPI - YUMA</b>	<b>1975-81</b>
<b>BENELLI - MOTOBİ</b>	<b>125</b>	<b>SPORT SPECIAL - 2C</b>	<b>1975-85</b>
" "	<b>250</b>	<b>SPORT SPECIAL - 2C</b>	<b>1975-85</b>
" "	<b>250</b>	<b>4 CIL.</b>	<b>1976-79</b>
" "	<b>350</b>	<b>4 CIL.</b>	<b>1975-85</b>
" "	<b>500</b>	<b>4 CIL.</b>	<b>1975-85</b>
" "	<b>650</b>	<b>TORNADO - S - S2 - 4 CIL.</b>	<b>1975-85</b>
" "	<b>750</b>	<b>SEI</b>	<b>1975-78</b>
" "	<b>900</b>	<b>SEI</b>	<b>1979-85</b>
<b>BETA</b>	<b>125</b>	<b>GS</b>	<b>1975-78</b>
"	<b>250</b>	<b>GS</b>	<b>1975-78</b>
<b>BIMOTA</b>	<b>550</b>	<b>KB 2 / TT</b>	<b>1981-85</b>
"	<b>750</b>	<b>HB 1 - SB 2 - SB 2/80</b>	<b>1975-80</b>
"	<b>900</b>	<b>HB2</b>	<b>1982-84</b>
"	<b>1000</b>	<b>KB 1 - SB 3 - KB 3</b>	<b>1978-84</b>
"	<b>1100</b>	<b>HB 3 / S - SB 4 / S / SP - SB 5 S/ SP</b>	<b>1983-85</b>

<b>BMW</b>	<b>600</b>	<b>R 60/5 - 6 - 7</b>	<b>1975-80</b>
"	<b>650</b>	<b>R 65</b>	<b>1978-85</b>
"	<b>750</b>	<b>R 75/5 - 6 - 7</b>	<b>1975-77</b>
"	<b>800</b>	<b>R 80/7 - G/S - ST - RT - GS DK</b>	<b>1977-85</b>
"	<b>900</b>	<b>R 90/6 - S</b>	<b>1975-76</b>
"	<b>1000</b>	<b>R 100/7 - S - RT - RS -CS - T - K100</b>	<b>1976-85</b>
<b>BULTACO</b>	<b>125</b>	<b>LOBITO - SHERPA</b>	<b>1975-84</b>
"	<b>250</b>	<b>ALPINA - SHERPA - FRONTERA</b>	<b>1975-81</b>
"	<b>350</b>	<b>ALPINA - SHERPA</b>	<b>1975-84</b>
<b>CAGIVA</b>	<b>350-650</b>	<b>ALAZZURRA</b>	<b>1985</b>
<b>CZ</b>	<b>125</b>	<b>SPORT - TRAIL</b>	<b>1975-78</b>
"	<b>175</b>	<b>SPORT - TRAIL</b>	<b>1975-78</b>
<b>DUCATI</b>	<b>125</b>	<b>REGOLARITÀ - SIX DAYS</b>	<b>1976-78</b>
"	<b>250</b>	<b>S SCRAMBLER - DESMO - MARK 3</b>	<b>1975-76</b>
"	<b>350</b>	<b>S SCRAMBLER - DESMO - MARK 3 - SPORT</b>	<b>1975-82</b>
"	<b>450</b>	<b>RT - S SCRAMBLER - DESMO - MARK 3</b>	<b>1975-76</b>
"	<b>500</b>	<b>PANTAH Tutti i modelli</b>	<b>1978-80</b>
"	<b>600</b>	<b>PANTAH Tutti i modelli</b>	<b>1981-84</b>
"	<b>750</b>	<b>GT - S - SS</b>	<b>1975-77</b>
"	<b>900</b>	<b>SS - DARMAH SD - MHR</b>	<b>1975-82</b>
"	<b>1000</b>	<b>MIKE HAILWOOD REPLICA / S2</b>	<b>1980-85</b>
<b>FANTIC MOTOR</b>	<b>125</b>	<b>RC - TRIAL - RAIDER</b>	<b>1975-84</b>
" "	<b>200- 240</b>	<b>TRIAL</b>	<b>1979-85</b>
" "	<b>300</b>	<b>TRIAL</b>	<b>1983-85</b>
<b>GILERA</b>	<b>124</b>	<b>5V - GIUBILEO- REGOLARITÀ - CASA/COMP.</b>	<b>1975-75</b>
"	<b>125</b>	<b>ARCORE - EL.ME.CA</b>	<b>1975-82</b>
"	<b>150</b>	<b>ARCORE</b>	<b>1975-82</b>
"	<b>175</b>	<b>REGOLARITÀ COMP. - EL.ME.CA</b>	<b>1975-78</b>
<b>GORI</b>	<b>125</b>	<b>SCRAMBLER - GS REGOLARITÀ</b>	<b>1975-78</b>
"	<b>175</b>	<b>GS REGOLARITÀ</b>	<b>1975-78</b>

<b>GUAZZONI</b>	<b>125</b>	<b>RM</b>	<b>1975-77</b>
<b>HARLEY-DAVIDSON</b>	<b>1200 – 1340</b>	<b>ELECTRA GLIDE - FAT BOB - FXEF</b>	<b>1975-80</b>
"	<b>883</b>	<b>SPORTSTER</b>	<b>1984</b>
<b>HERCULES</b>	<b>WANKEL</b>	<b>GS/2000</b>	<b>1975-79</b>
"	<b>GS</b>	<b>125-175-250 (Dkw-Sachs)</b>	<b>1975-79</b>
<b>HONDA</b>	<b>350</b>	<b>CB FOUR – F 0/1</b>	<b>1975</b>
"	<b>400</b>	<b>CB FOUR SS</b>	<b>1975-78</b>
"	<b>400</b>	<b>NSR</b>	<b>1984-85</b>
"	<b>500</b>	<b>CB FOUR K0/1/2/3/4/5/6/7</b>	<b>1975-79</b>
"	<b>500</b>	<b>XL</b>	<b>1979-81</b>
"	<b>500</b>	<b>CX – CX TURBO</b>	<b>1978-82</b>
"	<b>650</b>	<b>CX – CX TURBO</b>	<b>1984</b>
"	<b>750</b>	<b>CB -FOUR K /1/2/3/4/5/6/7/8 – SS FO /1/2/3</b>	<b>1975-81</b>
"	<b>750</b>	<b>SS / CBF-CBF2D-CBCM-CBFD-VFSD-VFCD</b>	<b>1981-1985</b>
"	<b>900</b>	<b>CB F z/d SUPER SPORT F 1/2</b>	<b>1978-85</b>
"	<b>1000</b>	<b>GL - K0/1/2/3/4 - CBX 6C – VF/R</b>	<b>1975-84</b>
"	<b>1100</b>	<b>CB- R – F – VF F/R</b>	<b>1978-85</b>
<b>HUSQVARNA</b>	<b>125 – 250- 400</b>	<b>WR</b>	<b>1975-85</b>
<b>JAWA</b>	<b>350 - 360</b>	<b>RG – T 634 – BIC. – SIDECAR</b>	<b>1975-85</b>
<b>KAWASAKI</b>	<b>250</b>	<b>KLR</b>	<b>1985</b>
"	<b>400</b>	<b>S3/KH</b>	<b>1975-80</b>
"	<b>450</b>	<b>LTD</b>	<b>1985</b>
"	<b>500</b>	<b>MACH III H 1B/D/E/F/KH - Z</b>	<b>1975-76</b>
"	<b>550</b>	<b>Z – GP – ZR A</b>	<b>1975-85</b>
"	<b>600</b>	<b>GP Z</b>	<b>1985</b>
"	<b>750</b>	<b>GP - Z Tutti i modelli - TURBO</b>	<b>1977-85</b>
"	<b>900</b>	<b>Z 1 - Z1A/B/A4</b>	<b>1975-76</b>
"	<b>1000</b>	<b>Z - 1 R –H</b>	<b>1978-80</b>
"	<b>900-1100</b>	<b>Z – GP</b>	<b>1981-85</b>
"	<b>1300</b>	<b>Z A1/2/3/4/5</b>	<b>1979-85</b>
<b>K T M</b>	<b>100</b>	<b>GS REGOLARITÀ</b>	<b>1975</b>
"	<b>125</b>	<b>GS REGOLARITÀ - XC</b>	<b>1975-85</b>
"	<b>175</b>	<b>GS REGOLARITÀ</b>	<b>1975</b>
"	<b>250 - 300</b>	<b>GS REGOLARITÀ - XC</b>	<b>1975-85</b>
"	<b>350</b>	<b>GS REGOLARITÀ</b>	<b>1975-85</b>

<b>LAVERDA</b>	<b>250</b>	<b>CHOTT – 2 TR</b>	<b>1976-79</b>
"	<b>350/500</b>	<b>TURISMO- FORMULA</b>	<b>1977-83</b>
"	<b>750</b>	<b>GT – SF – SFC</b>	<b>1975-78</b>
"	<b>1000-1200</b>	<b>3 C – RGA - JOTA – RGS -TS</b>	<b>1975-85</b>
<b>MAICO</b>	<b>125</b>	<b>GS</b>	<b>1975-79</b>
"	<b>250</b>	<b>GS</b>	<b>1975-79</b>
"	<b>400</b>	<b>GS</b>	<b>1975-79</b>
"	<b>440</b>	<b>GS</b>	<b>1975-79</b>
"	<b>501</b>	<b>GS</b>	<b>1975-79</b>
<b>MALANCA</b>	<b>125</b>	<b>Ob One 2C TURISMO/SPORT</b>	<b>1975-85</b>
<b>MAZZILLI</b>	<b>100</b>	<b>GS</b>	<b>1975-76</b>
"	<b>125</b>	<b>GS - GS 7V</b>	<b>1975-76</b>
<b>MONTESA</b>	<b>125</b>	<b>COTA - CAPPRA RG – ENDURO</b>	<b>1975-76</b>
"	<b>250</b>	<b>COTA – CAPPRA – ENDURO</b>	<b>1975-85</b>
"	<b>350</b>	<b>COTA - ENDURO</b>	<b>1975-85</b>
"	<b>360</b>	<b>CAPPRA RG – REGOLARITA'</b>	<b>1975-83</b>
<b>MOTO GUZZI</b>	<b>125</b>	<b>STORNELLO TURISMO – REGOLARITÀ</b>	<b>1975-81</b>
"	<b>160</b>	<b>STORNELLO</b>	<b>1975</b>
"	<b>250</b>	<b>TS - 254</b>	<b>1975-85</b>
"	<b>350</b>	<b>V 35 Tutti i modelli</b>	<b>1977-85</b>
"	<b>500</b>	<b>NUOVO FALCONE – V 50 Tutti i modelli</b>	<b>1975-85</b>
"	<b>750</b>	<b>V7 - SPECIAL – SPORT - S - S3</b>	<b>1975-76</b>
"	<b>850</b>	<b>LE MANS - CALIFORNIA – GT – T 3/4/5</b>	<b>1975-85</b>
"	<b>1000</b>	<b>I. CONVERT - CALIFORNIA - SP/SP2 -G5 –LE MANS</b>	<b>1976-85</b>
<b>MOTO MORINI</b>	<b>125</b>	<b>CORSARO S - SS - GT – H – RG</b>	<b>1975</b>
"	<b>250</b>	<b>J – T</b>	<b>1976-82</b>
"	<b>350</b>	<b>3 ½ - S – K 1-2 – GT – KANGURO X-XI- X2</b>	<b>1975-85</b>
"	<b>500</b>	<b>GT - SPORT – W – W 1-2 - CAMEL R /1 – 501 /1</b>	<b>1978-85</b>
<b>MV AGUSTA</b>	<b>125</b>	<b>GT – SPORT - SS</b>	<b>1975-80</b>
"	<b>350</b>	<b>SPORT – IPOTESI – GT – SCRAMBLER</b>	<b>1975-80</b>
"	<b>750</b>	<b>GT – SPORT – AMERICA</b>	<b>1975-77</b>
<b>NORTON</b>	<b>850</b>	<b>COMMANDO</b>	<b>1975-77</b>
<b>OSSA</b>	<b>125</b>	<b>ENDURO - PHANTON</b>	<b>1975</b>
"	<b>250</b>	<b>PHANTON – ENDURO – TRIAL – ORANGE - ESPLORER</b>	<b>1975-78</b>
"	<b>350</b>	<b>TRIAL - YELLOW - ENDURO - EXPLORER</b>	<b>1976-85</b>

<b>PIAGGIO</b>	<b>125</b>	<b>VESPA PRIMAVERA - ET3 - GT - GTR - TS - PX E</b>	<b>1975-85</b>
"	125	VESPA P ETS - TS	1985
"	150	VESPA SUPER - SPRINT - SPRINT VELOCE - PX E	1975-85
"	200	VESPA RALLY- P E - PX E	1975-85
<b>PUCH</b>	<b>75-80</b>	<b>GS FRIGERIO</b>	<b>1975-82</b>
"	125	MC FRIGERIO - GS ROTAX	1975-81
"	175	MC FRIGERIO - GS ROTAX	1975-81
"	250	GS ROTAX	1976-81
<b>SUZUKI</b>	<b>380</b>	<b>GT M/A/B</b>	<b>1975-80</b>
"	400	GS - GSX - F/FWS	1978-85
"	500	TM - GT A/B	1975-78
"	500	RG GAMMA	1985
"	550	GT M/A/B	1975-78
"	500-550	GS - GSX - tutti i modelli	1978-85
"	650	X N 85 TURBO/ GS GT	1982-85
"	750	GT M/A/B	1975-79
"	750	GS - GSX - GSX R Tutti i modelli	1979-85
"	1000	GS GSX Tutti I Modelli	1976-85
"	WANKEL	RE 5 - RE/A	1975-76
"	550 - 750 - 1100	KATANA - GS X	1981-85
<b>SWM</b>	<b>100</b>	<b>SIX DAY - SILVER VASE</b>	<b>1975-78</b>
"	125	SIX DAY - SILVER VASE -RS/GS	1975-78
"	175	SIX DAY -SILVER VASE -RS/GS	1975-78
"	250	SILVER VASE - RS/GS	1976-78
"	320	GUANACO - TL - NV	1978-82
"	347	RS/GS	1979-82
<b>TRIUMPH</b>	<b>500</b>	<b>T 100 - DAYTONA</b>	<b>1975</b>
"	650	TR 6 TROPHY/TIGER - T 120 BONNEVILLE	1975
"	750	TIGER - BONNEVILLE - TRIDENT	1954-85
<b>YAMAHA</b>	<b>350</b>	<b>RD A/B/LC</b>	<b>1975-85</b>
"	400	RD - XT	1975-85
"	500 - 550	XT C/D/E/F/G/H - RD	1975-85
"	600	XT - TENERE - TT	1983-85
"	650	XS 1 A/B - XS 2/3 -XJ TURBO	1975-85
"	750-900	XJ -FZ - TX	1983-85
"	1100	XS A/B/S/MARTINI - FJ	1978-85
"	1200	V MAX	1985
<b>ZUNDAPP</b>	<b>125 -175</b>	<b>GS REGOLARITÀ - GS 6 GIORNI - KS</b>	<b>1975-84</b>

Il segno "/" separa le sigle dei modelli che negli anni hanno subito soltanto lievi aggiornamenti.

Come previsto dalla legge si fa riferimento agli anni di produzione.

La FMI intende per veicoli tra i venti e i trenta anni quelli prodotti nel periodo compreso tra il 1976 ed il 1985. Al fine tuttavia di prevedere ogni possibile interpretazione del testo di legge, nell'elenco è stato incluso anche l'anno 1975.