

REGISTRO STORICO NAZIONALE FMI

Procedura “Epoca Sport” riservata ai motoveicoli da Cross e Velocità:

- **tesserarsi alla FMI** mediante un moto club oppure online, ed allegare copia della tessera;
- stampare il **modello “epoca sport”**, per la richiesta d’iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del tesserino di conformità storico-tecnica e compilarlo in ogni sua parte;
- compilare ed allegare la **dichiarazione di proprietà** allegando la copia di un **documento d’identità**;
- effettuare il versamento della quota **Euro 40,00** sul conto corrente postale n. 29889037 intestato alla Federazione Motociclistica Italiana (indicando nella causale “richiesta d’iscrizione al registro storico”) ed allegare l’ originale della “ricevuta”;
- effettuare 8 (10 se provvisto di carenatura) fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, 1 del telaio a distanza di un metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, 1 lato destro senza carenatura, 1 lato sinistro senza carenatura)

SCHEMA FOTOGRAFIE



FOTO ANTERIORE



FOTO LATO DESTRO

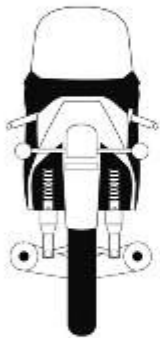
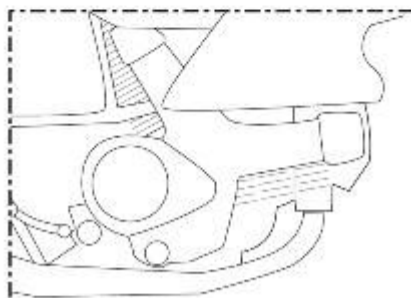


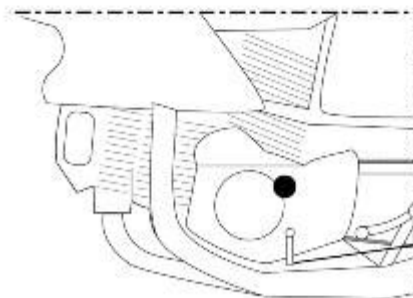
FOTO POSTERIORE



FOTO LATO SINISTRO



UNA FOTO MOTORE
LATO DESTRO



UNA FOTO MOTORE
LATO SINISTRO

N.B. Le foto del **motore** sono richieste solo per le moto da velocità in pista
Le foto del **telaio** (vedi sopra) sono richieste per tutti i tipi di moto

Scrivere sempre (con penna indelebile) sul retro della foto: cognome e nome del proprietario, marca e tipo del motoveicolo.

Prima di effettuare le fotografie lavare e lucidare in ogni sua parte il motoveicolo, nonché rimuovere qualsiasi decalcomania non di serie eventualmente apposta. Le foto sono lo strumento che permette la valutazione del motoveicolo, pertanto è fondamentale che le stesse vengano effettuate attenendosi scrupolosamente alla procedura prevista, in modo tale che siano ben visibili ed evidenti tutti i componenti, avendo cura di trovare uno sfondo che sia realmente neutro ed uniforme; le stesse devono essere di buona qualità e stampate con metodo di stampa fotografico e non da comune stampante su carta fotografica.

Spedire tutta la documentazione a mezzo posta all'esaminatore di specialità (indirizzo e telefono degli esaminatori nazionali FMI sono reperibili sul sito Internet www.federmoto.it – moto d'epoca – Registro Storico) o presso la sede FMI di Roma.

A registrazione avvenuta, verrà inviato al richiedente il **certificato di conformità storico-tecnica**, consistente nel tesserino plastificato corredato di foto del motoveicolo e di timbro a secco di convalida del documento.

Dopo 90 giorni, qualora non siano pervenute comunicazioni di sospensione o altre richieste, è possibile per il socio richiedere informazioni sullo stato della propria pratica all'esaminatore di riferimento; si sconsiglia altresì vivamente di effettuare ricerche o chiedere informazioni prima di tale periodo.