



Federazione
Motociclistica
Italiana

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA
COMITATO REGISTRO STORICO

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

FMI 1911
cento
anni 2011

Riservato agli Esaminatori

N. Preliminare

Timbro o Firma

motoepoca@federmoto.it

**RICHIESTA D'ISCRIZIONE
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE
E RILASCIO DEL**

**CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
(Modello B)**

N. Registro Storico

Riservato alla FMI

Riservato ai motoveicoli non muniti di regolare libretto di circolazione nazionale o muniti di libretto di circolazione estero.

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)

Cognome _____ Nome _____
Luogo di nascita _____ prov.(_____) Data di nascita _____
residente a _____ prov.(_____) Via _____ n. _____
CAP _____ tel. _____ e-mail _____
Iscritto al Moto Club _____ Tessera F.M.I. n. _____

DATI GENERALI E DI IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA _____ FABBRICA (Marca) _____

--	--	--	--	--	--	--	--

 TIPO (Modello) _____

ANNO COSTRUZIONE _____ ANNO 1° IMMATRICOLAZIONE (1) _____ ANNO MODELLO _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) _____

TIPO DI VEICOLO Ciclomotore Motociclo Motocarozzetta Altro _____

CARROZZERIA: M0 - MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): Motociclo Ciclomotore Motociclo con sidecar
 Ciclomotore a tre ruote Triciclo (Motocarro) Triciclo (Motocarozzetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO (2) _____

POSIZIONE NUMERO DI TELAIO: sul canotto di sterzo sul telaio sulla scocca su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO _____ NUMERO TEMPI MOTORE 4 (quattro) 2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE: Benzina Miscela Altro _____ NUMERO CILINDRI _____

CILINDRATA TOTALE (cc) _____ ALESAGGIO/DIAMETRO (mm) _____ CORSA (mm) _____

POTENZA MASSIMA (kW) _____ (CV) _____ VELOCITÀ MASSIMA (Km/h) _____

TIPO DI TRASMISSIONE: catena cardano cinghia diretta altro _____

TIPO DI CAMBIO: a pedale al manubrio a leva altro _____

N° RAPPORTI _____ RAPPORTO TOTALE _____ FRIZIONE: meccanica idraulica

Data di arrivo all' esaminatore

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo

Riservato alla FMI

Spazio Riservato alla FMI

DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO: Meccanico Idraulico idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: sì no

MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (3) (Kg) _____ TARA(4) (Kg) _____

LUNGHEZZA MASSIMA (mm) _____ LARGHEZZA MASSIMA (mm) _____

ALTEZZA MASSIMA (mm) _____ INTERASSE(mm) _____ NUMERO ASSI _____ SOSPENSIONI: sì no

MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____

POSTERIORE/I (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____ POSTI TOTALI _____

PNEUMATICO RUOTA SIDECAR: (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____

DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE(5):

PROIETTORE ABBAGLIANTE: sì (numero omologazione) _____ no

PROIETTORE ANABBAGLIANTE: sì (numero omologazione) _____ no

LUCE DI POSIZIONE ANTERIORE: sì (numero omologazione) _____ no

LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE: sì (numero omologazione) _____ no

LUCE DI ARRESTO: sì (numero omologazione) _____ no

CATADIOTTRO POSTERIORE: sì (numero omologazione) _____ no

DISPOSITIVO DI ILLUMINAZIONE TARGA: sì (numero omologazione) _____ no

INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE: sì (numero omologazione) _____ no

INDICATORE DI DIREZIONE POSTERIORE: sì (numero omologazione) _____ no

INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE: sì (numero omologazione) _____ no

CATADIOTTRO LATERALE: sì (numero omologazione) _____ no

VETRI E RETROVISORI: PARABREZZA: sì (numero omologazione) _____ no

VETRI LATERALI: sì (numero omologazione) _____ no

RETROVISORE SINISTRO DI TIPO OMOLOGATO(6): sì (numero omologazione) _____

RETROVISORE DESTRO DI TIPO OMOLOGATO: sì (numero omologazione) _____ no

DISPOSITIVO SILENZIATORE: sì (numero omologazione/approvazione) _____

DICHIARAZIONI ACQUISITE (SEZIONE VII)

Il sottoscritto dichiara che il proprio motoveicolo è radiato d'ufficio dal PRA, pertanto allega quanto segue:

la Dichiarazione di corretta conservazione(che si allega in originale), resa dal richiedente, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo con riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data della radiazione d'ufficio dal PRA.

la Dichiarazione dell'Officina(che si allega in originale) rilasciata dall'Impresa intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del motoveicolo attestante i lavori eseguiti di cui all'art.4, comma 2 del DM.

Denominazione: _____

Sede in: _____ CAP: _____ P.I. _____

Iscritta al: _____ Numero: _____

FASCIA D'ETA': *Storiche fino al 1944* *Epoca 1945-68* *Classiche 1969-75*
 Post classiche 1976-88 *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

TIPOLOGIA:

STRADA: Turismo Scooter Militari Sidecar Sidecar militari
 Ciclomotori Ciclomotori scooter Motocarro Motofurgone Triciclo

FUORISTRADA: Scrambler Regolarità Trial Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di Euro 100,00 (cento/00) * mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana, con indicato nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico", (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino) o mediante pagamento on-line (allegare ricevuta).

Per controllare lo stato della richiesta consultare la sezione Registro Storico on-line su www.fmiservizi.it.

Il sottoscritto:

- dichiara che quanto affermato e documentato corrisponde al vero. Solleva altresì l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta.
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione o in caso di sospensione, a cui non si ottemperi nei termini previsti (sei mesi).
- si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione. Autorizza altresì la correzione di dati riportati nel presente modulo.
- è a conoscenza che dovrà portare in visione il motoveicolo all'Esaminatore FMI o al Referente moto d'epoca FMI e che la Federazione Motociclistica Italiana si riserverà il diritto di visionare il motoveicolo anche ad iscrizione avvenuta.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Si dichiara di aver visionato il motoveicolo oggetto della presente richiesta e di averne riscontrato e controllato i dati sopra riportati, nonché la conformità con le foto allegate.

DATA _____ FIRMA DELL'ESAMINATORE O DEL REFERENTE ABILITATO _____

- 1) Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità.
- 2) Indicare anche la marca se diversa da quella del motoveicolo.
- 3) Si intende la somma della tara e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
- 4) Si intende la somma del peso del veicolo con conducente (70Kg).
- 5) Indicare nell'apposito spazio il numero di omologazione se presente, in caso contrario specificare "NON PRESENTE".
- 6) Si precisa che lo specchio retrovisore sinistro è obbligatorio.

Istruzioni per la compilazione della richiesta d'iscrizione (modello B) al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Il modulo va compilato con penna biro ed a stampatello al fine di una semplice comprensione dei dati trascritti. La prima parte del modulo (sezione I) è relativa ai dati del possessore del veicolo, cognome, nome, luogo e data di nascita, città di residenza, codice di avviamento postale (cap), indirizzo, e-mail, numero di tessera FMI, denominazione del moto club d'appartenenza. La seconda parte è relativa ai dati del motoveicolo e va compilata seguendo scrupolosamente le seguenti indicazioni per ogni voce presente nel modello:

(sezione II, III)

targa: occorre trascrivere lettere e numeri relativi alla targa se presente sul motoveicolo (anche se estera) o se eventualmente documentabile (visura, estratto cronologico, ecc.) altrimenti questo campo non andrà assolutamente compilato;

fabbrica (marca): riportare la denominazione commerciale della casa costruttrice (es. Moto Guzzi e non Moto Guzzi Seimm o Guzzi, oppure Honda e non Honda Motor ed ancora Moto Morini e non Morini, ecc.);

tipo (modello): si richiede di trascrivere la denominazione commerciale del motoveicolo oggetto d'iscrizione e non la denominazione tecnica riportata generalmente nel libretto (es. moto marca "Honda" modello denominato commercialmente "650 Dominator" risulta sul libretto di circolazione con la denominazione tecnica "RD 02", ecc.);

anno di costruzione: in questo campo va indicato l'anno di costruzione esclusivamente se quest'ultimo è documentato (es. certificato d'origine, estratto cronologico o antichi libretti che riportano anche questo dato) altrimenti non andrà assolutamente compilato;

anno di immatricolazione: in questo campo va indicato l'anno di 1^a immatricolazione se eventualmente documentabile (visura, estratto cronologico, ecc.) altrimenti questo campo non andrà assolutamente compilato;

anno del modello: è una voce da compilarsi solo nel caso l'anno d'immatricolazione sia successivo alla fascia d'età altrimenti non andrà assolutamente compilato, in ogni caso per anno del modello s'intende sempre l'ultimo di produzione;

numero di omologazione: tale numero, quando presente, è riportato stampigliato sul telaio (preceduto dalle sigle DGM o IGM);

tipo di veicolo: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di veicolo;

categoria: la compilazione di questo campo è riservata all'esaminatore;

(sezione IV)

numero telaio e relativa posizione: in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato sul telaio del motoveicolo, che si è provveduto a fotografare;

posizione numero di telaio: contrassegnare con una crocetta la relativa casella.

(sezione V)

motore tipo e numero: in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato o applicato con targhetta sul motore del motoveicolo e che si è provveduto a fotografare, in caso il motore sia privo di qualsiasi dato identificativo (lettere o numeri) andrà riportata la dicitura "non presente";

numero tempi motore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

tipo di combustibile: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di carburante sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di carburante;

numero cilindri: indicare il dato numerico relativo al numero dei cilindri;

cilindrata totale: indicare il dato numerico relativo alla cilindrata esatta;

alesaggio/diametro: indica la misura del diametro interno del cilindro è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

corsa: indica la misura della corsa che compie il pistone all'interno del cilindro ed è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

potenza massima: compilare esclusivamente uno dei due campi, inserendo o il dato numerico espresso in cavalli (CV) o quello in kilowatt (kW) presente generalmente nella maggior parte delle schede tecniche delle case costruttrici;

velocità massima: indicare il dato numerico presente generalmente nella scheda tecnica della casa costruttrice o rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

tipo di trasmissione: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente (la trasmissione diretta è quella presente negli scooter), qualora il tipo di trasmissione sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e compilare l'apposito rigo;

tipo di cambio: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di cambio sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di cambio;

n° rapporti: indica il dato numerico relativo al numero delle marce;

rapporto totale: indicare il dato numerico relativo al rapporto motore-ruota, generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

frizione: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

freno di servizio: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

freno di stazionamento: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

massa complessiva: espressa in chilogrammi è da intendersi come somma del peso a secco del motoveicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70 Kg cadauno), generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

tara: espressa in chilogrammi è da intendersi come peso a secco del motoveicolo con conducente (70 Kg), generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo; nel caso trattasi di motoveicoli composti come le motocarrozzette, il peso dovrà essere documentato (es. scontrino della pesa, copia precedente libretto, copia scheda tecnica casa costruttrice, ecc.);

lunghezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

larghezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

altezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

numero assi: indicare il dato numerico (per i veicoli a due ruote è sempre 2);

interasse: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

sospensioni: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

misure pneumatici: indicare esclusivamente la misura corrispondente ai pneumatici montati, anche quando si è certi che tale misura non sia conforme ai pneumatici indicati nella scheda di omologazione del motoveicolo; in passato alcune case costruttrici hanno omologato un tipo di motoveicolo che in seguito è stato poi proposto in diverse versioni aventi misure di pneumatici differenti tra loro, non provvedendo mai a regolarizzare tali variazioni con nuove omologazioni (es. Moto Morini Corsaro 60, con omologazione numero 1068, e pneumatico anteriore da "18", prodotto in versione Regolarità con analogo numero di omologazione 1068 e pneumatico anteriore da "21" ecc.);

proiettore abbagliante: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

proiettore anabbagliante: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

luce di posizione anteriore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

indicatore di direzione anteriore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

indicatore di direzione posteriore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

indicatore di direzione laterale: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, generalmente è presente sui motocarri, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

luce di posizione posteriore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul fanale;

luce di arresto: casella già contrassegnata in quanto tale luce è obbligatoria per la circolazione, indicare il numero di omologazione;

catadiottro posteriore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul catadiottro;

catadiottro laterale: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, generalmente è presente sui motocarri, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul catadiottro;

dispositivo di illuminazione targa: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul fanalino;

parabrezza: voce dedicata ai motocarri e non presente sui motocicli, contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

vetri laterali: voce dedicata ai motocarri e non presente sui motocicli, contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

retrovisore sinistro: casella già contrassegnata in quanto è obbligatorio per la circolazione, indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sullo stesso;

retrovisore destro: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sullo stesso;

dispositivo silenziatore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente riportare numero di omologazione rilevabile direttamente sul silenziatore;

(sezione VII)

dichiarazioni acquisite: sono già contrassegnate con una crocetta le caselle corrispondenti; occorre riportare gli estremi dell'officina negli appositi spazi;

fascia d'età: va barrata la casella relativa al periodo della moto di cui si richiede l'iscrizione, storiche fino al 1944, epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, post classiche dal 1976 al 1988, pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto;

tipologia: i motoveicoli sono suddivisi in più tipologie, pertanto occorre barrare la sola casella corrispondente al tipo di motoveicolo oggetto d'iscrizione (es. la Innocenti Lambretta 150 li e la Piaggio Vespa P 125 X sono della tipologia scooter, mentre la Moto Guzzi V 35 C e la Honda CB 500 Four sono della tipologia turismo, inoltre la Yamaha XT 600 e la Honda 650 Dominator appartengono alla tipologia scrambler, ecc.);

Occorre infine apporre le due firme richieste

Consigli iscrizione al R.S.

Prima di effettuare le fotografie lavare e lucidare in ogni sua parte il motoveicolo, nonché rimuovere qualsiasi decalcomania non di serie eventualmente apposta. Le foto sono lo strumento che permette la valutazione del motoveicolo, pertanto è fondamentale che le stesse vengano effettuate attenendosi scrupolosamente alla procedura prevista, avendo cura di trovare uno sfondo che sia realmente neutro ed uniforme, le stesse devono essere di buona qualità e stampate con metodo di stampa fotografico e non da comune stampante su carta fotografica, rigorosamente nel formato 10 x 15 .

Schema fotografie

<p>2 FOTOGRAFIE LATO DESTRO</p> 	<p>2 FOTOGRAFIE LATO SINISTRO</p> 	<p>1 FOTOGRAFIA ANTERIORE</p> 	<p>1 FOTOGRAFIA POSTERIORE</p> 
<p>1 FOTOGRAFIA MOTORE LATO DESTRO</p> 	<p>1 FOTOGRAFIA MOTORE LATO SINISTRO</p> 	<p>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI TELAIO, IN CUI LO STESSO SIA CHIARAMENTE ED INTERAMENTE LEGGIBILE.</p> <p>1 FOTO A DISTANZA DI UN METRO DALLA QUALE SIA INDIVIDUABILE CHIARAMENTE LA ZONA IN CUI È POSIZIONATO IL NUMERO DI TELAIO.</p>	<p>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI MOTORE, IN CUI LO STESSO SIA CHIARAMENTE ED INTERAMENTE LEGGIBILE.</p> <p>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI OMOLOGAZIONE, SE PRESENTE.</p>

Precisazioni

Gli esaminatori vanno contattati, nei termini e negli orari dagli stessi indicati, esclusivamente per esigenze o chiarimenti di natura tecnica. I soci richiedenti sono invitati a non chiedere informazioni in merito allo stato della propria richiesta d'iscrizione agli esaminatori nazionali, in quanto per tali informazioni esiste la consultazione online sul sito federale (**[RSN online su federmoto.it](https://www.federmoto.it)**).

La Commissione si riserva la facoltà di assegnare a propria discrezione la targa metallica di merito ai motocicli prodotti fino al 1980 compreso e di poter richiedere la visione del motoveicolo sia durante l'iter dell'iscrizione che in seguito. Per gli scooter (vespa, lambretta, ecc.) come per tutti i motocicli vanno assolutamente rimossi gli accessori (tappetino, modanature, porta ruote ecc.);

Si precisa che non va assolutamente utilizzato alcun tipo di evidenziatore sulla richiesta d'iscrizione, non cancellare, scrivere, o evidenziare alcun documento tra quelli che si allegano in copia (libretto di circolazione, estratto cronologico, ecc.).